

## Zum Geleit

**Die Naumburg-Teucherner-Bahn** feiert nun in diesen, nicht nur für Eisenbahnen, schwierigen Zeiten ihr 110-jähriges Bestehen. Leider ist der Tag der Eröffnung der Strecke am 28. Juni 1900 heute bei den meisten in Vergessenheit geraten.

**Erste konkrete Initiativen** zu einer direkten Verbindung von Naumburg nach Zeitz über Osterfeld gab es bereits 1870, also 30 Jahre (!) vor der Eröffnung. Schon damals prallten verschiedene Interessen aufeinander und eine ministerielle Ablehnung ließ dieses erste Projekt scheitern. Dennoch gelang es unter maßgebender Führung der Stadt Naumburg zusammen mit den Anliegergemeinden und vor allem der Montanwerke in zähen Verhandlungen den Bahnbau durchzusetzen. Nun nicht mehr direkt nach Zeitz, sondern nach Teuchern. Der Bau und später der Betrieb erforderte größte Anstrengungen, erinnert doch das Streckenprofil sehr an eine Gebirgsbahn. Die langen Steigungen und engen Bögen stellen eine besondere Herausforderung für Mensch und Maschine dar.

**Die Strecke entwickelte** sich gut, wobei der Güterverkehr meist überwog. Besonders der Naumburger Ostbahnhof war ein bedeutender Wagenladungsknoten, aber auch Mertendorf und Stößen wiesen beachtliche Warenumschnitte auf. Außerdem war die Strecke eine wichtige Verbindung für Kohlependel. Unvergessen sind auch die Umleiterverkehre, bei denen sogar D-Züge zu beobachten waren. Der Personenverkehr spielte, abgesehen von Berufsverkehren, z.B. in den Leuna-Zügen, schon früh keine große Rolle mehr, gab es doch recht zeitig konkurrierende Omnibuslinien. Die hohe Auslastung der Strecke mit Güterzügen ließ zudem kaum Spielraum für attraktive Verbindungen. Die Fahrplanstruktur und das Angebot blieben dabei über Jahrzehnte relativ konstant.

**Mit dem Ende der DDR**, der darauffolgenden Deindustrialisierung, sowie dem massiven Rückgang der Kohliefernungen, brach der Güterverkehr in den 1990er Jahren zusammen. Zunächst verblieben ein paar wenige Nahgüterzüge. Den Rest besorgten bald Rationalisierungsmaßnahmen. Begünstigt durch eine fragwürdige Verkehrspolitik, wurde die Schiene als Alternative konsequent ins Abseits gedrängt. Dafür konnte das Angebot im Personennahverkehr zunächst erheblich verbessert werden. Nur leider wurde das, teils historisch bedingt, aber vor allem durch die Bequemlichkeit des Individualverkehrs, nicht so angenommen wie erhofft – trotz Modernisierung von Wagenpark und Strecke. Hier rächt sich nun die fehlende, ortsnahe Verbindung, wie sie das erste Projekt über Osterfeld direkt nach Zeitz dargestellt und heutigen Verkehrsbedürfnissen näher gelegen hätte.

**Die erneute Einstellung** des Wochenendverkehrs und massive Streichungen im werktäglichen Angebot sind nach Kürzungen der Mittel für den Nahverkehr die Folge. Fehlende Werbung für die Bahn, Bevorzugung von anderen Verbindungen und Bussen bei der Auskunft am Schalter oder im Internet, teils bedingt durch die der Betriebsorganisation geschuldete Verlängerung der Fahrzeiten, sind dafür verantwortlich, daß immer weniger Fahrgäste mit der Bahn reisen. Zudem scheinen die Anliegergemeinden und Städte sowie der Landkreis – anders als anderswo – kein besonderes Interesse an dieser Bahn zu haben. Ein fataler Kreislauf.

**Dennoch bleibt die Hoffnung**, daß die frisch sanierte Infrastruktur für die Zukunft erhalten bleibt und noch viele Jahre die Wirren der Verkehrspolitik überlebt. Sei es zunächst auch nur für zahlreiche, touristische Sonderfahrten. Ideen und Vorschläge für ein verbessertes, attraktives Angebot gibt es!

## Informationen

### Weiterführende Literatur/Quellen

Buch "Die Nebenbahn Naumburg (Saale) – Teuchern"  
Von Gunther Wilde / Hans-Jürgen Barteld  
ISBN 3-933613-22-1  
Verlag Kenning

### Fahrplanauskunft

Im Internet über [www.mdv.de](http://www.mdv.de) oder [www.burgenlandbahn.de](http://www.burgenlandbahn.de)

## Sonderfahrten & Aktivitäten



Sonderfahrt der Leipziger Eisenbahnfreunde am 7. Oktober 2007.



Großer Andrang und viel Interesse beim Bahnfest 2009

Helfen Sie mit, unsere Strecke zu erhalten! Unterstützen Sie die Aktivitäten der IG Unstrutbahn!

Interessen  
**UNSTRUT**  
Gemeinschaft  
**Bahn**  
e.V.

### IG Unstrutbahn e. V.

Wiehesche Straße 1  
06571 Donndorf

Tel.: 0163-1753189  
ePost: [kontakt@unstrutbahn.de](mailto:kontakt@unstrutbahn.de)  
I-Net: [www.unstrutbahn.de](http://www.unstrutbahn.de)

... damit die Bahn fährt! © 2010 – 1. Auflage .dd

## 110 Jahre Nebenbahn



## Naumburg(Saale)- Teuchern

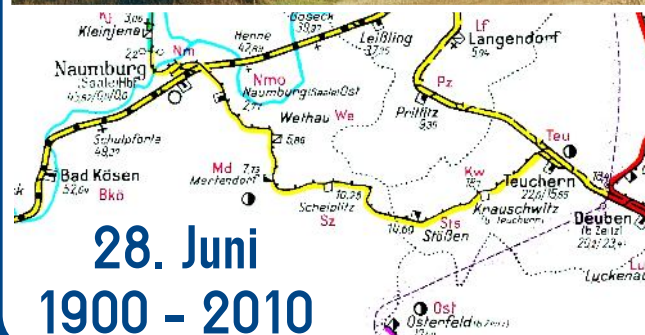






Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 9



Bild 8

**Bildnachweis:**

**Titel:** Oben: K. Pollmächer, Mitte: R. Kuke, Unten: D. Däumichen  
**Bilder 1,3-5,8,9:** M. Reips **Bilder 2,8:** Smlg. D. Däumichen  
**Bild 7:** Smlg. IG Unstrutbahn e.V.  
**Rückseite:** Oben: H.-H. Däumichen, Unten: IG Unstrutbahn e.V.

# Streckenhistorie

- 1870/71** Gründung einer AG zur Verlängerung der geplanten Unstrutbahn bis Zeitz über Osterfeld
- 1872/73** Stadt Zeitz will direkte Verbindung nach Thüringen, gemeinsames Projekt scheitert  
Erste Projekte Naumburg-Deuben/Teuchern
- 1882** Gründung der Königlichen Eisenbahndirektion Erfurt  
Aufgreifen der Pläne Naumburg - Teuchern
- 1890** Erlaß durch die KED zur Aufnahme von Vorarbeiten
- 1894** Eröffnung Baubüro
- 1895** Festlegung der Trasse und Lage der Stationen  
Abstecken der Trasse
- 1896** Genehmigung der Pläne
- 1897** Baubeginn
- 1899** Abnahme des Unterbaus, Bau der Bahnhofsgebäude  
Erdbeben an den Dämmen erfordern Nacharbeiten
- 1900** Am 28. Juni Eröffnung des Bahnbetriebes als Strecke Naumburg - Deuben
- 1902** Betriebsplan erstellt, Strecke führt Bezeichnung Naumburg - Teuchern
- 1903** Umbau Bf Teuchern
- 1905** Teucherner Bahnsteige erhalten Überdachung
- 1907** Anschluß Zuckerfabrik Stößen
- 1908** Anschluß Ziegelei Stößen
- 1910** Erneuerung von Fachwerken an Dienstgebäuden
- bis 1913** Alle Bahnhöfe erhalten Einfahrtsignale
- 1914** Erweiterungsbau am Hauptbahnhof
- 1920** Gründung der Deutschen Reichsbahn, Strecke gehört zur Rbd Erfurt  
Umbenennung nach Naumburg - Teuchern - Luckenau
- 1923** Einstellung der Bahnpost
- 1927** Eröffnung einer Omnibuslinie Naumburg - Zeitz
- 1930** Bm Stößen schließt
- 1932** Dammrutsch bei Scheipnitz
- 1935** Erneute Umbenennung nach Naumburg - Teuchern
- 1936** Bau von Anschlußgleisen in Stößen für Autobahnbau
- 1937** Erweiterung Naumburg Ost mit Anschlüssen für Heereszeug- und Heeresverpflegungsamt  
Erste durchgehende Ferngüterzüge Zeitz - Erfurt  
Bau des Postens 1 an der Schönburger Str.
- 1944** Bombenangriff mit Schäden im Anschluß Heereszeugamt

- 1945** Bombenangriff mit großen Schäden im Heereszeugamt  
Plünderungen am Ostbahnhof  
Umleiterverkehr nach Sprengung der Saalebrücken  
Wiedereinführung der Bahnpost
- 1950** Endgültige Einstellung der Bahnpost  
Naumburg Ost wird Jugendbahnhof
- 1960** Lokschuppen Teuchern wird durch Brand zerstört
- 1963** Auflassung Anschluß Kiesgrube bei Scheipnitz  
Auflösung Bm Teuchern
- 1965** Einrichtung des Gleisjochmontageplatzes am Bf Stößen
- ca. 1965** Rationalisierung, Auflassung der Ladestellen Wethau und Krauschwitz
- 1968** Traktionswechsel beginnt  
Bw Naumburg wird aufgelöst und als Est an Bw Weißenfels angegliedert
- 1969/70** Zentrale Oberbauerneuerung
- 1970** Mertendorf/Stößen erhalten Lichtsignale
- ca. 1982** Anschluß Heizwerk Weichau am Ostbahnhof
- 1983** Elektromechanisches Stellwerk am Ostbahnhof  
Anschluß Autobahnbahnhof in Teuchern
- seit 1990** Massiver Einbruch an Güterverkehrsleistungen
- 1992** Betriebsruhe an Wochenenden
- 1994** Fusionierung der Staatsbahnen zur Deutsche Bahn AG, Beginn der Privatisierung  
Einsatz von Triebwagen
- 1995** Gemeinschaftsprojekt Karsdorfer Eisenbahn/DB  
Gründung der NASA
- 1996** Regionales Entwicklungskonzept im SPNV vorgestellt
- 1997** Letzter Nahgüterzug
- 1999** Burgenlandbahn übernimmt Verkehr
- 2000** Naumburg Hbf erhält elektronisches Stellwerk und wird ferngesteuert  
Bedingt dadurch erhält Naumburg Ost Ausfahrtsignale Richtung Naumburg Hbf  
Züge der Unstrutbahn enden in Naumburg Ost
- 2004-06** Grundhafte Sanierung und Ausbau der Strecke
- 2006** Regionalisierungsmittel werden gekürzt
- 2007** Reduzierung der Verbindung Naumburg - Teuchern - Zeitz auf 5 Zugpaare, werktags  
Einstellung der Wochenendverbindungen  
NASA/Land beschließt Verlagerung des Personenverkehrs auf Busse

